SCHÉMA RÉGIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DU TERRITOIRE

ANNEXE 3

Liste des projets CPER et CPIER 2015 -2020

Document adopté 26 juin 2015

Région

regionpaca.fr

2030.regionpaca.fr

Sommaire

Présentation du Contrat de Plan 2015 - 2020 5

Opérations ciblées dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 7

1. Liste prévisionnelle des opérations du Contrat de Plan 2015-2020 dans le domaine de l'économie de la connaissance et filières stratégiques 7

2. Liste des projets du CPER 2015-2020 relative à la Mobilité multimodale 14

3. Projets culturels envisagés 17

Présentation du Contrat de Plan 2015 - 2020

Instrument majeur de la planification des investissements structurants, le Contrat de Plan 2015-2020 fixe le cap de l'action de l'État et de la Région pour les six ans à venir en Provence-Alpes-Côte d'Azur, en synergie avec les partenaires locaux.

Elaboré dans un contexte de crise économique et sociale, le Contrat de Plan est attendu par les acteurs économiques et les territoires qui ont besoin d'engagements sur les projets qui vont structurer le développement et l'attractivité de la région et améliorer la qualité de vie de ses habitants.

Pour ce faire, le Contrat de Plan est le vecteur de la transition écologique et énergétique de Provence-Alpes-Côte d'Azur, avec un objectif prioritaire : soutenir le développement économique au service de l'emploi.

Conformément à la stratégie régionale définie en commun en mars 2014, sur la base des différents schémas et stratégies régionales, et tout particulièrement du SRADDT, **le Contrat de Plan 2015-2020 se structure autour de 5 priorités** :

- ✓ L'emploi et la jeunesse, priorités transversales pour le territoire régional ;
- ✓ Consolider l'économie de la connaissance et les filières stratégiques ;
- ✓ Dynamiser l'accessibilité multimodale ;
- ✓ Affirmer le cap de la transition écologique et énergétique ;
- ✓ Assurer un développement solidaire des territoires.

Les principes d'intervention, qui ont guidé la négociation du Contrat de Plan, seront appliqués dans sa mise en œuvre :

- **La sélection d'opérations d'intérêt régional au regard de leur caractère soutenable et créateur d'emplois**

Le Contrat de Plan a vocation à financer des projets et mesures bénéficiant à l'ensemble du territoire régional, favorisant son développement soutenable, partagé, et son attractivité globale.

L'État et la Région privilégieront ainsi les initiatives porteuses d'emplois durables et prenant en compte la problématique de l'égalité Femme-Homme.

Enfin, la sélection des opérations répondra à des critères d'éco-conditionnalité.

- **La priorisation des opérations en fonction de leur maturité et de l'engagement des partenaires aux côtés de l'État et de la Région**

Ces opérations doivent, en outre, être prêtes à être engagées dans un délai leur permettant un horizon de réalisation conforme à la durée du Contrat. Elles peuvent, le cas échéant, être « phasées » pour répondre à cet objectif.

Dans la même perspective, et pour renforcer l'efficacité des investissements publics, les opérations pour lesquelles les cofinancements des partenaires auront été confirmés. seront privilégiées dans la programmation au titre du Contrat de Plan,

- **Une logique d'aménagement équilibré et solidaire du territoire régional**

D'importants contrastes économiques et territoriaux marquent Provence-Alpes-Côte d'Azur, région soumise également à de fortes et croissantes inégalités sociales.

L'État et la Région ont donc veillé, au travers du Contrat de Plan, à prendre en compte les spécificités des territoires et les solidarités nécessaires entre eux en adaptant le cadre de négociation national à ces enjeux. Le volet « développement solidaire des territoires » en sera l'un des principaux vecteurs.

- **La cohérence et la complémentarité avec les fonds européens, la Convention Interrégionale du Massif des Alpes, le Plan Rhône, le Programme d'Investissements d'Avenir**

Les volets du Contrat de Plan sont construits en cohérence avec la stratégie régionale des programmes européens FEDER, FSE et FEADER. L'État et la Région veilleront dans leur mise en œuvre à une mobilisation optimale de ces fonds européens sur les opérations relevant du Contrat de Plan.

De même, l'État et la Région garantiront la bonne articulation et la complémentarité entre les deux Contrats de Plan interrégionaux élaborés parallèlement – Convention Interrégionale du Massif des Alpes (CIMA) et Plan Rhône – et le CPER 2015-2020.

Enjeu majeur pour cet exercice de contractualisation, la complémentarité entre crédits contractualisés et sources de financement hors Contrat de Plan, au premier rang desquelles figure le Programme des Investissements d'Avenir (PIA), sera au cœur des préoccupations de l'État et de la Région. A ce titre, les financements « valorisés » par l'État au titre du Contrat de Plan feront l'objet d'un suivi précis en termes de consommation. L'Etat et la Région veilleront, dans la mise en œuvre du Contrat à expliciter auprès des porteurs de projets les conditions d'accès au PIA et à en optimiser la mobilisation.

- **Cohérence et continuité avec le CPER précédent, avec notamment la poursuite du soutien aux structures d'intérêt régional**

L'efficacité du Contrat de Plan repose sur la cohérence des projets menés à long terme, construits au cours de plusieurs CPER.

Ainsi, l'État et la Région s'engagent à poursuivre les dynamiques initiées dans le précédent Contrat de Plan que ce soit en termes de mesures régionales sectorielles comme en matière de projets de mobilité ou d'enseignement supérieur, de recherche et d'innovation.

Ce principe doit conduire les partenaires à poursuivre le soutien aux structures d'intérêt régional auparavant inscrites dans le Contrat de projets.

La détermination des enveloppes financières État-Région dédiées au Contrat de plan se fonde :

- **pour l'État**, sur le mandat de négociation transmis au Préfet de région le 18 novembre 2014. Le montant total des crédits contractualisés s'élève ainsi à **826,12 M€** ;
- **pour la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur**, sur la recherche d'une parité d'engagement sur l'ensemble du Contrat, avec une modulation de sa contribution et des décroisements possibles pour intégrer les priorités politiques régionales et les enjeux des territoires. Ainsi, la Région contribuera au Contrat de Plan à hauteur de **844,63 M€.**

Opérations ciblées dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020

Le CPER comprend différents types de projets :

- Des opérations ciblées issues de la négociation Etat–Région en concertation avec les acteurs et dans le cadre du mandat de négociation transmis par le Gouvernement au préfet de région.
- Des mesures présentant des types de projets éligibles et précisant le mode d'emploi pour les porteurs (critères de sélection, bénéficiaires, ...). Leur sélection, après signature du Contrat de Plan, se fera tout au long de la vie de celui-ci.

Les opérations ciblées annexées au SRADDT concernent :

- Le volet mobilité (opérations ferroviaires, routières, portuaires et modes doux) ;
- Le volet enseignement supérieur, recherche et innovation (opérations ciblées dans le mandat pour partie et issues de la priorisation par les universités et des réunions de concertation précédentes avec des règles d'emploi cadrées) ;
- Certains projets « culture »
- Les contrats de ville et opérations d'intérêt régional (au sens de la politique de la ville)

1. Liste prévisionnelle des opérations du Contrat de Plan 2015-2020 dans le domaine de l'économie de la connaissance et filières stratégiques

1.1. Enseignement Supérieur, recherche, innovation.

1.1.1. Projets Immobilier par département

Bouches-du-Rhône :

- **Restructuration des espaces de Recherche, Marseille Nord - St Jérôme**
- **Réhabilitation des espaces d'Enseignement Marseille Nord - St Jérôme**
- **Mise à niveau des espaces du CMI Marseille Nord-Château Gombert**
- **Restructuration des bâtiments du campus Marseille Centre - Timone afin d'accueillir le pôle Neurosciences**
- **Mise en sécurité des bâtiments sur le site de Marseille - Hôpital Nord**
- **Requalification de bâtiments sur le campus St Charles Marseille Centre**
- **Restructuration du site jules Isaac Aix-en-Provence et relogement du CEFEDEM**
- **Développement des enseignements en Sciences sur Montperrin et création d'un pôle de Formation et Recherche Judiciaire Aix-en-Provence**
- **Construction d'un Hall d'essai en Bio-Inspired Mechanical Design sur le site Gaston Berger à Aix-en-Provence**
- **Restructuration de l'IAE à Aix-Puyricard**
- **Développement du site de l'Arbois - construction de la halle CIRENE et aménagement du pavillon Beltram**
- **Sécurité et restructuration des bâtiments du département SATIS et du laboratoire ASTRAM à Aubagne**
- **Aménagements des entrées de campus et déploiement de la signalétique des sites universitaires**
- **École Centrale de Marseille - Restructuration des bâtiments Jetée et Equerre, et amélioration des conditions de vie étudiante**
- **ENSAM (Arts Et Metiers Paris Tech) - MEDIASTIAM à Aix-en-Provence**
- **Construction du nouvel Institut Méditerranéen de la Ville et des Territoires Marseille**
- **École Nationale Supérieure Maritime**
- **Relocalisation de l'école nationale supérieure de la photographie d'Arles**

- **Institut Méditerranéen des Métiers du Spectacle**

Alpes-Maritimes :

- **IMREDD à Nice-Plaine du Var (Université Côte d'Azur)** : équipement structurant de l'Eco-campus de l'OIN Eco-vallée.
- **Campus santé vieillissement et cancer à Nice- CHU Pasteur (Université Côte d'Azur)** : Opération de déconstruction-reconstruction
- **Institut de physique de Nice / Plaine du Var (Université Côte d'Azur)** : Opération de déconstruction – reconstruction d'un bâtiment
- **Universcity Immo (Observatoire Côte d'Azur)** : Aménagement et mise aux normes de bâtiments pour l'accueil et l'hébergement.
- **Études préalables et diagnostics et préprogrammes** : Études amont de site : études générales d'aménagement, pré-programmes d'opérations ou diagnostic de rénovations**.**

Var :

- **FAST Faculté des sciences et technologies sur le campus de la Garde (Université de Toulon)** : Opération de déconstruction – reconstruction.
- **IUT Rénov sur le campus de la Garde (Université de Toulon)** : Opération de restructuration – réhabilitation.
- **Opération Chalucet - Ecole Supérieure d'Art et de Design (ESAD)** : au sein du nouveauquartier de la créativité et de la connaissance « Chalucet », installation de l'Ecole Supérieure d'Art et de Design ; espaces d'enseignement, ateliers, espaces d'accueil et locaux administratifs.

Vaucluse :

- **Aménagement du Site Pasteur**
- **Transfert du Laboratoire de Mathématiques en Agroparc.**
- **Transfert du Laboratoire de PharmEcologie Cardiovasculaire**

1.2. Projets Vie étudiante

Bouches-du-Rhône :

- **Construction de 200 logements Marseille centre – Cornil**
- **Construction de 256 logements - Aix - Pauliane + 200 logements site Constance**
- **Construction d'équipements sportifs et d'une résidence étudiante pour ECM et Polytech sur le site de Château Gombert à Marseille**

Alpes-Maritimes :

- **Rénovation de la résidence universitaire Jean Médecin à Nice (CROUS de Nice-Toulon)**
- **Siège du CROUS à Nice (CROUS Nice-Toulon) : Transfert des bureaux du CROUS**
- **Maison des Étudiants St Jean d'Angély (Habitat 06/Ville de Nice) (fin d'opération CPER 2007-2013)**

Var :

- **Construction de 200 logements à Toulon (CROUS de Nice-Toulon)**

Vaucluse :

- **Construction de 81 logements sur le site Alauzen**
- **Extension du restaurant universitaire Agroparc**

1.2.1. Projets Recherche par département : exemples d'opérations d'envergure régionale

- **PORTE (projet inter-académique, Alpes Maritimes et Bouches du Rhône, Sophia Antipolis, Salon de Provence…)-**plateforme de suivi et d'observation des risques naturels
- **MEUST et NUMerEnv :** observatoire pluridisciplinaire sous-marin Toulon (CNRS) site de la Seyne sur mer
- **Cité des énergies (CEA) site de Cadarache :** Projet de recherche finalisée dans le domaine des énergies renouvelables (Biomasse, solaire, bâtiment).
- **Plateforme LSBB (Laboratoire souterrain à bas bruit), recherche fondamentale et appliquée en environnement bas bruit (CNRS, site de Rustrel dans le Vaucluse)**

Alpes de Haute-Provence :

- **Réalisation d'un programme d'investissement de culture scientifique,** associé au développement du Centre d'Astronomie de St Michel l'Observatoire, incluant la construction d'un planétarium
- **OHP 2020 (CNRS, site de Saint Michel l'Observatoire)**

Bouches-du-Rhône :

- ***Plateforme West phase 2 (CEA, site de Cadarache)***
- **CEMEA** (plateforme de caractérisation et d'essais en mécanique énergie, acoustique (Ecole centrale Marseille, site de Marseille Château Gombert)
- **Marseille Immunopôle (INSERM, site de Marseille Luminy) :** cluster à vocation mondiale
- **Fight Cancer (Inserm, site de l'IPC) :** création d'un bâtiment dédié à la recherche translationnelle sur le cancer du pancréas
- **Digue 2020 -** démonstrateur et plateforme de digue de protection contre les submersions (IRSTEA, Aix)
- **M3-AMU - mésocentre de calcul scientifique Marseille (AMU, Marseille)**
- **2R CIRM** (restructuration rénovation de l'annexe du centre international de rencontres mathématiques) (CNRS, Marseille, site de Luminy)
- **ID-Fab (EMSE, Gardanne) :** développement d'une plate-forme de design, intégration et prototypage d'objets communicants autonomes
- **Open Edition Méditerranée :** plateforme d'excellence d'édition électronique (AMU)
- **Rénovation secteur santé à Marseille Neurosciences** (AMU, site de la Timone, Marseille)
- **Med-inf, IHU Méditerranée infection** (site de La Timone, Marseille) : poursuivre le développement d'un pôle européen de recherche sur les maladies émergentes contagieuses et création de jeunes entreprises innovantes
- **Microboost CNRS, site de Marseille Joseph Aiguier :** rénover et équiper 4000 m2 de locaux CNRS pour accueillir de nouvelles thématiques de recherche et des plateformes scientifiques mutualisées
- **Médiastiam, ENSAM, Aix-en-Provence :** Développement et instrumentation d'un démonstrateur technologique pour prototypage

Alpes-Maritimes :

- **IMREDD à Nice-Plaine du Var (Université Côte d'Azur) :** création, dans le concept très novateur de l'Eco-Vallée, d'une plateforme de recherche transversale aux grands domaines scientifiques et de collaboration technologique avec les entreprises du secteur des « green tech ».
- **CSVC PEMED PCV - santé vieillissement et cancer à Nice Pasteur (INSERM, Nice) :** Plateau d'exploration expérimentale en médecine personnalisée du cancer et vieillissement (projet complémentaire au projet CSVC » porté par l'UNS).
- **Institut de physique de Nice / Plaine du Var (Université Côte d'Azur) :** fusionner deux unités en un unique laboratoire rassemblé dans un bâtiment unique.
- **Sophia Tech 2.0 (Université Côte d'Azur, site de Sophia Antipolis) :** Poursuite de l'aménagement et de la structuration du campus SophiaTech,
- **OPAL - Méso-centre distribué de calcul intensif (Université Côte d'Azur, Observatoire de la Côte d'Azur, multisites)**
- **MADORSON- maintien à domicile par robotique diffuse et solutions numériques à Sophia-Antipolis (INRIA) :** étudier des solutions basées sur les sciences du numérique pour améliorer la qualité de vie des résidents d'un EHPAD
- **Equipement bleu (Observatoire Océanographique de Villefranche, Université Pierre et Marie Curie – site de Villefranche sur mer)**
- **Universcity (OCA, site de Nice Mont Gros et du plateau de Calern au-dessus de Grasse) :** création d'une plateforme instrumentale et technique mutualisée.
- **Full Spectrum (plate-forme micro-algues, Sophia Antipolis, INRIA) :** réalisation de deux plateformes micro-algues innovantes.
- **SABLES (Sophia Antipolis) :** développement des « biotechnologies rouges » liées à la santé et des « biotechnologies vertes et blanches » liées à l'agronomie et à l'environnement en relation avec le pôle TIC de Sophia Antipolis.

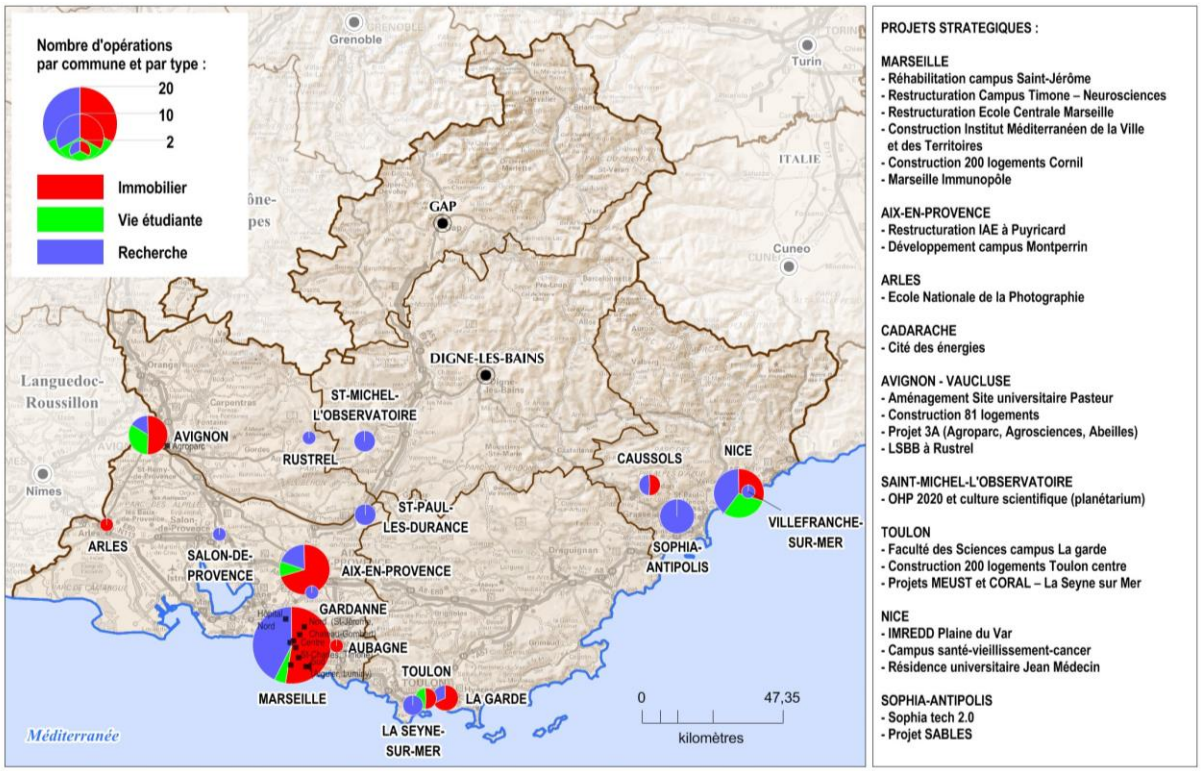
Var :

- **CORAL :** alliance pour le développement de la robotique sous-marine offshore à Toulon (IFREMER, site de la Seyne sur Mer)
- **ResPoRe - plateforme d'imagerie à Toulon (Université de Toulon)**

Vaucluse :

- **3A - Agroparc Agrosciences et Abeilles Avignon (INRA et UAPV, site d'Agroparc) :** consolidation et finalisation du Campus Agroparc autour de 4 thématiques complémentaires

Operations ciblées relatives à l' Enseignement Supérieur, la recherche et l'innovation

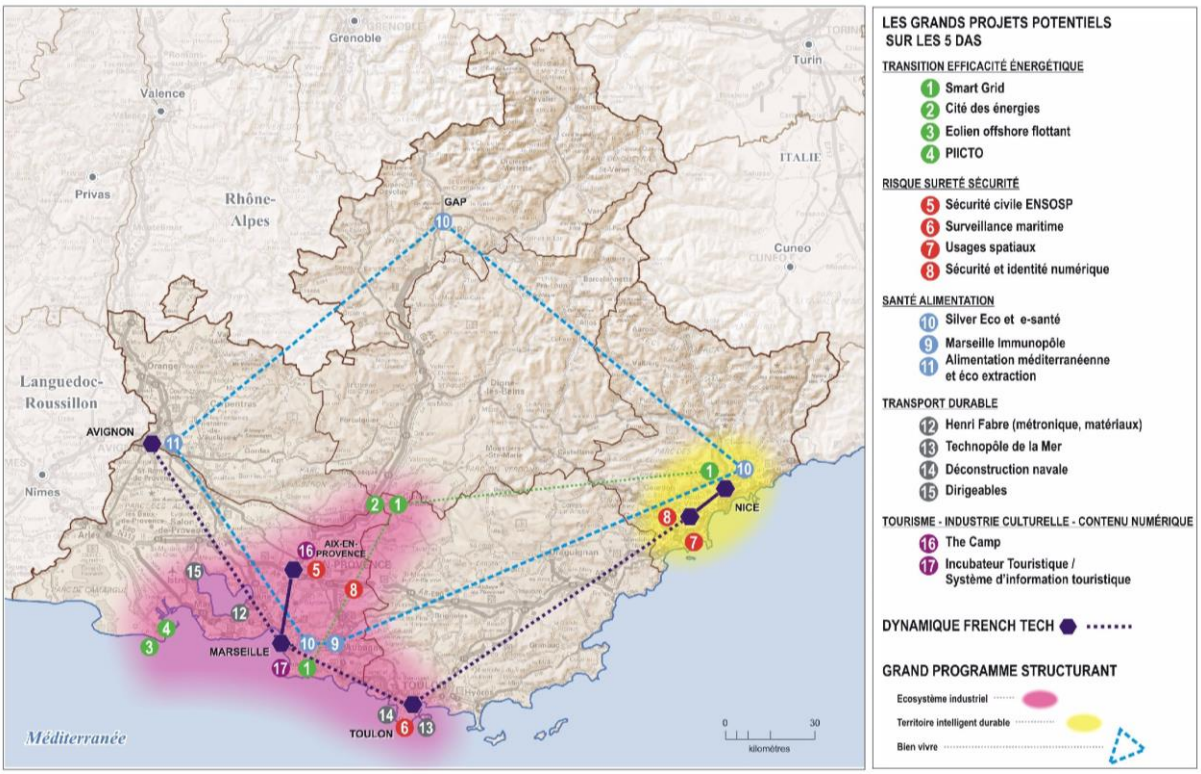


Sources : Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 - Fonds © IGN PFAR 2008
Cartographie : Pôle Planification Stratégique et Développement Soutenable-Direction Prospective et Démocratie de Proximité-Service Analyse Spatiale - 20/05/2015

1.3. Grands projets d'innovation en Provence-Alpes-Côte d'Azur (liste non exhaustive)

- le renforcement du pôle aéronautique autour de l'Etang de Berre avec le **projet Henri Fabre** et la mise en œuvre d'une **filière dirigeables** (en lien avec les plans industriels « usine du futur » et « dirigeables charges lourdes »)
- le développement de filières émergentes liées aux énergies renouvelables dans le périmètre du Grand Port Maritime de Marseille autour de **la plateforme d'innovation Fos-Caban (PIICTO)** et développement d'une **filière de l'éolien offshore**
- la constitution d'une **filière industrielle de démantèlement, de recyclage et de dépollution des navires**
- **le projet Marseille Immunopole,** sur le développement de nouvelles immunothérapies contre les cancers et les maladies inflammatoires, regroupant les forces marseillaises de l'immunologie fondamentale et appliquée (en lien avec le plan industriel « biotechnologies médicales »)
- **la Cité des énergies** centrée sur le développement de démonstrateurs dédiés à l'innovation dans le domaine des énergies alternatives
- **le renouveau de la micro-électronique autour de Rousset et de Sophia-Antipolis**
- **le Technopole de la Mer** avec ses bases terrestre (à Ollioules) et marine (à La Seyne sur Mer) centrées sur les activités de la DCNS et de l'IFREMER (en lien avec les plans industriels « usine du futur » et « navires écologiques »)
- **le développement des réseaux électriques intelligents** (*smart grids*) se déclinant sur plusieurs territoires infrarégionaux (en lien avec le plan industriel «réseaux électriques intelligents »)
- **le développement de la Silver économie** (en lien avec les plans industriels « dispositifs médicaux et nouveaux équipements de santé », « services sans contact » et « hôpital numérique ») ;
- le développement d'un **pôle d'excellence en agroalimentaire** à Avignon et **la plateforme d'éco-extraction** du Vaucluse
- la mise en place d'un **réseau de plateformes de niveau international dédié aux risques**
- la **dynamique French Tech** concrétisée par plusieurs candidatures régionales complémentaires (Aix-Marseille d'ores et déjà labélisée, Toulon ruche digitale, Côte d'Azur, Avignon-Provence autour de la culture numérique) et l'émergence de plusieurs accélérateurs (tel que le campus d'innovation « The Camp »,...)

Grands projets d'innovation



Sources : Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 - Fonds © IGN PFAR 2008
Cartographie : Pôle Planification Stratégique et Développement Soutenable-Direction Prospective et Démocratie de Proximité-Service Analyse Spatiale - 20/05/2015

2. Liste des projets du CPER 2015-2020 relative à la Mobilité multimodale

2.1. Investissements ferroviaires par département

Alpes de Haute-Provence : Voir opérations régionales

Hautes-Alpes :

- **Ligne des Alpes / Etoile de Veynes fin de phase 1 : régénération Briançon Mont dauphin et Etoile de Veynes début phase 2 : études et premiers travaux pour les branches vers Rhône-Alpes : Etoile de Veynes**
- **Traitement de l'accessibilité et aménagement en pôle d'échanges multimodal de la gare de Gap.**

Alpes-Maritimes :

- **Régénération de la ligne Roya-Breil Tende sur la ligne Cuneo Vintimille:**
- **Modernisation des Chemins de Fer de Provence : augmentation capacité Nice/Plan du var + électrification + accessibilité PMR**
- **Amélioration de la ligne Mandelieu-Vintimille : 4ème voie Antibes nouvel aiguillage Cagnes sur Mer + : volet fiabilité – études AVP/PRO + Premiers travaux. :**
  - Capacité de la ligne Mandelieu Vintimille
  - Fiabilité de la ligne Mandelieu Vintimille
- **PEM Nice Saint Augustin : Aéroport – en anticipation de la LN PCA :** Création d'une halte provisoire à l'emplacement de la future gare finalisée dans le cadre de la LNPCA
- **Nice-Drap (Fontanil) : Poursuite augmentation fréquences (partie urbanisée) en lien avec le nœud de Nice (Mandelieu-Vintimille)**

Bouches-du-Rhône :

- **Etudes d'avant-projet de modernisation de la signalisation (IPCS) Berre pas des Lanciers**
- **Augmentation de capacité des voies littorales de Saint Charles à l'Estaque (via Arenc) sans les gares Cap Pinède et Saint André**
- **Optimisation court terme du plateau Saint Charles**
- **Modernisation de Marseille-Aix – seconde phase : 4 trains/heure**
- **Modernisation de Marseille-Aix : opérations connexes**
- **Etudes AVP PRO : Réouverture voyageurs de la ligne Aix Etang de Berre**
- **Travaux de Réouverture voyageurs de la ligne Aix Etang de Berre**
- **Côte Bleue : modernisation et amélioration (infra et signalisation)**

Var :

- **Etude AVP modernisation signalisation Toulon les Arcs – IPCS**
- **Traitement du nœud Toulonnais**

Vaucluse : voir opérations régionales

Par ailleurs, est inscrit le projet de terminal trimodal sur la plateforme ferroviaire de Courtine à Avignon (y compris le raccordement ferroviaire), dont le financement de la part État sera pris en charge sur le budget annuel de l'AFITF, ainsi que des études et travaux en matière de fret ferroviaire.

Opérations interdépartementales et régionales :

- **Modernisation des Chemins de Fer de Provence : Sécurisation et régénération**
- **AVP et 1er travaux traitement Ouest Bouches du Rhone et étoile Avignonnaise (suite étude prospective ouest BDR / étoile avignonnaise)**
- **Ligne des Alpes : augmentation de capacité sur partie basse (Aix-Manosque)**
- **Etudes prospectives et d'opportunité dont ERTMS2**
- **LN PCA complément EPEUP**

2.2. Investissements routiers

2.2.1. Amélioration des connexions aux grands axes de transport internationaux pour valoriser les atouts géographiques et socio-économiques de la région

- **Le contournement de Martigues et Port de Bouc (RN 568)**
- **L'aménagement des carrefours de desserte du Grand Port maritime de Marseille**
- **La déviation de Miramas (RN 568)**

2.2.2. La modernisation des transports dans les grandes aires urbaines

- **Les échangeurs autoroutiers de la métropole Aix-Marseille Provence**
- **La déviation d'Orange (RN7)**
- **La Liaison Est-Ouest (LEO) au sud d'Avignon, tranche 2 et tranche 3**

2.2.3. Le désenclavement et l'accessibilité des territoires

- **La desserte de Digne (RN85)**
- **Protection contre les risques naturels et sécurisation (RN85 - RN202)**
- **Aménagement de carrefours (RN85)**
- **La rocade de Gap**
- **La modernisation de la RN 85 entre la Saulce et Corps et de la RD 1075 entre Sisteron et Grenoble**
- **L'aménagement des carrefours au nord d'Embrun**
- **Le carrefour de Chorges (RN 94)**
- **La traversée de l'Argentière**

2.2.4. L'amélioration de la qualité environnementale du réseau

- **La résorption des points noirs du bruit**
- **L'aménagement et la requalification des berges du Drac (RN85)**

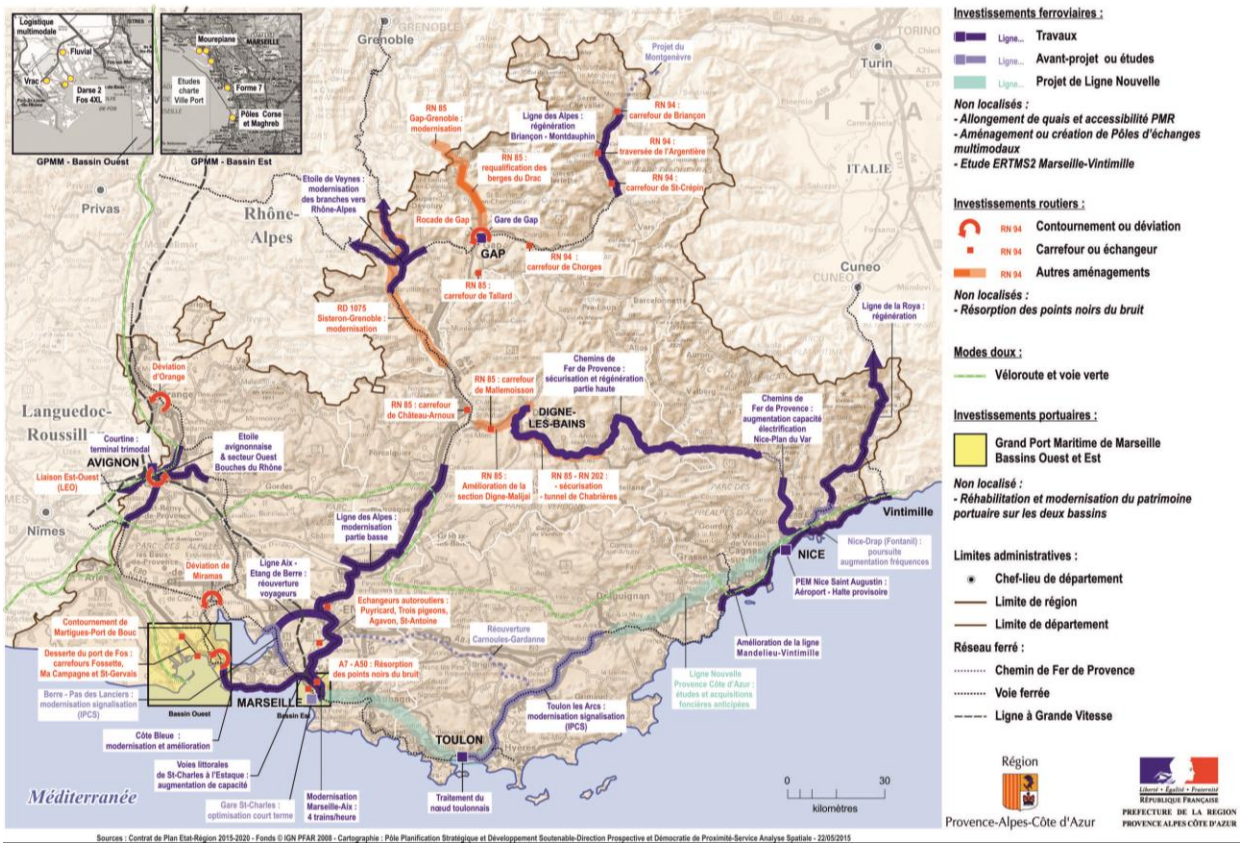
2.3. Investissements portuaires – grand port maritime de Marseille

- **Etudes de faisabilité et pré-opérationnelles – Charte ville - Port**
- **Raccordement ferroviaire de Mourepiane – réévaluation**
- **Chantier de TC de Mourepiane**
- **Terminal d'Autoroute ferroviaire**
- **Réparation navale : petites formes de Radoub (forme 7)**
- **Réorganisation du pôle Corse et transfert du pôle Maghreb**
- **Développement logistique et multimodal dans** la continuité du terminal Fos 2XL
- **Aménagement et modernisation des terminaux à conteneurs de la darse 2**
- **Fos 4XL :** études pour l'aménagement du terminal conteneur Fos 4XL qui sera localisé en face du terminal 2XL.
- **Postes d'attentes fluviaux –phase 2** : réhabilitation et le développement des postes d'attente pour les barges souhaitant accéder aux quais sur l'intégralité du réseau de darse des bassins Ouest**.**
- **Plateforme vrac multi-client**
- **Réhabilitation et modernisation du patrimoine portuaire sur les deux bassins**

2.4. Modes doux

Les investissements en matière de mobilité douce soutenus par la Région et l'État ciblent les axes figurant au Schéma régional des vélo-routes et voies vertes, avec un effort particulier sur l'Euro vélo 8. Les investissements concernant la Via Rhôna relèveront du CPIER Plan Rhône.

Projets ciblés relatifs à la mobilité multimodale (investissements ferroviaires, routiers et porturaires)



3. Projets culturels envisagés

3.1. Projets « patrimoine »

- Forts Vauban (Hautes Alpes)
- Amphithéâtre d'Arles
- Palais des papes d'Avignon
- Basilique Saint Maximin
- Cime de la tournerie à Roubion
- Fort de Tournoux
- Vallée de Roya Bevera
- Cité Antique d'Olbia
- Théâtre Antique d'Orange

3.2. Projets culturels

- Théâtre du Grand Briançonnais
- Espace de l'art concret à Mouans-Sartoux
- Mise en réseau des médiathèques
- Installation à la friche Belle de Mai à Marseille du GMEM, centre national de création musicale

4. Contrats de ville et des opérations d'intérêt régional

Contrats de ville (liste provisoire)

Certaines communes sont des territoires dit en veille active, qui peuvent au regard de l'appréciation des élus et des préfets, bénéficier d'un contrat de ville porté par l'intercommunalité à laquelle ils appartiennent (Saint Maximin, Saint Raphaël, Port Saint Louis du Rhône et la Ciotat sont ainsi concernés). Ces territoires sont mentionnés en format italique.

Départements / EPCI	**Communes**
Alpes-de-Haute-Provence	
CA Durance-Lubéron-Verdon Agglomération	Manosque
CC Asse-Bléone-Verdon	Digne-les-Bains
Hautes-Alpes	
Communauté d'Agglomération du Gapençais	Gap
Alpes-Maritimes	
Métropole Nice Côte d'Azur	Saint-Laurent-du-Var
CA de Sophia Antipolis	Vallauris
CA des Pays de Lérins	Cannes
CA des Pays de Lérins	Le Cannet
CA du Pays de Grasse	Grasse
CC du Pays des Paillons	Drap
Métropole Nice Côte d'Azur	Carros

Métropole Nice Côte d'Azur		Nice
Métropole Nice Côte d'Azur		Vence
Bouches-du-Rhône		
CA d'Arles-Crau-Camargue-Montagnette		Arles
CA d'Arles-Crau-Camargue-Montagnette		Tarascon
CA du Pays d'Aix-en-Provence (CPA)		Aix-en-Provence
CA du Pays d'Aix-en-Provence (CPA)		Gardanne
CA du Pays d'Aix-en-Provence (CPA)		Vitrolles
CA du Pays d'Aix-en-Provence (CPA)		La penne-sur-Huveaune
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile (CAPAE)		Aubagne
CA du Pays de Martigues		Martigues
CA du Pays de Martigues		Port-de-Bouc
CA Rhône Alpilles Durance		Châteaurenard
CA Rhône Alpilles Durance		Orgon
CA Salon Etang de Berre Durance (Agglopole Provence)		Berre-l'Étang
CA Salon Etang de Berre Durance (Agglopole Provence)		Salon-de-Provence
CU de Marseille Provence Métropole (MPM)		Marignane
CU de Marseille Provence Métropole (MPM)		Marseille
CU de Marseille Provence Métropole (MPM)		Septèmes-les-Vallons
CU de Marseille Provence Métropole (MPM)		*La Ciotat*
SAN Ouest Provence		Istres
SAN Ouest Provence		*Port saint Louis du Rhône*
SAN Ouest Provence		Miramas
Var		
CA Var Esterel Méditerranée (CAVEM)		*Saint-Raphaël*
CA Var Esterel Méditerranée (CAVEM)		Fréjus
CC Sainte Baume - Mont Aurélien		*Saint-Maximin-la-Sainte-Baume*
CA Dracénoise		Draguignan
CA Dracénoise		Le Muy
CA Toulon Provence Méditerranée		Hyères
CA Toulon Provence Méditerranée		La Garde

CA Toulon Provence Méditerranée		La Seyne-sur-Mer
CA Toulon Provence Méditerranée		Toulon
CC Cœur du Var		Le Luc
CC Comté de Provence		Brignoles
Vaucluse		
CA du Grand Avignon (COGA)		Avignon
CA du Grand Avignon (COGA)		Le Pontet
CA du Pays d'Aix-en-Provence (CAPA)		Pertuis
CA Ventoux-Comtat-Venaissin (COVE)		Carpentras
CC des Pays de Rhône et Ouvèze		Orange
CC des Pays de Rhône et Ouvèze		Sorgues
CC des Sorgues du Comtat		Monteux
CC du pays d'Apt-Pont Julien		Apt
CC du Pays des Sorgues et des Monts de Vaucluse		L'Isle-sur-la-Sorgue
CC Enclave des Papes-Pays de Grignan		Valréas
CC Luberon Monts de Vaucluse		Cavaillon
CC Rhône Lez Provence		Bollène

Liste récapitulative des 23 quartiers d'intérêt régional identifiés par l'Etat et la Région

Département	**sites**
Vaucluse (3 projets)	
	Cavaillon, Dr Ayme Condamines Barillon saint Martin Bon puits saint Gilles Ratacan
	Orange, Fourchevieilles Comtadines L'Aygues
	Avignon, quartiers Nord Est
Alpes de haute Provence (1 projet)	
	Manosque
Var (3 projets)	
	La Seyne-sur-mer
	Toulon centre ancien
	Toulon Lagoubran (QPV Pontcarral)
Hautes Alpes (1 projet)	
	Haut Gap
Alpes Maritimes (3 projets)	

	Nice Les Liserons (QPV Paillon)
	Cannes la Frayère
	Grasse
Bouches du Rhône (12 projets)	
	Vitrolles, les pins
	Aix-en-Provence, Encagnane
	Salon, Carnougues
	Arles, quartier du Barriol
	Tarascon, Centre et Ferrages
	Martigues, Mas de Pouane
	Port de Bouc, les Comtes
	Consolat/Ruisseau Mirabeau
	Campagne Lévèque
	Résidence les Aygalades
	La Maurelette
	Bassens les Arnavaux

Opérations CPIER Plan Rhone 2015 – 2020 sur la région Provence Alpes Côte d'Azur

Le Contrat de plan interrégional Plan Rhône sera engagé contractuellement selon 3 axes :

- La gestion multifonctionnelle des eaux et des milieux
- Le développement économique
- Les dynamiques sociétales et territoriales

Ci desssous une liste d'opérations ciblées dans le cadre de ce contrat pour le territoire régional.

1. Plan Rhone -Volet Tourisme Actions 2015-2020

Via Rhona : Travaux sud d'Arles vers Port Saint-Louis du Rhône (Moa CG13), Etude Nord D'Avignon 25 km et points durs sur l'itinéraire (Franchissement Sauveterre 10M€), Fonctionnement comité d'itinéraire

2. Plan Rhone -Volet Inondations Actions 2015-2020

Création d'une digue à l'ouest de la voie ferrée entre Tarascon et Arles : AMO, Maîtrise d'oeuvre et dossiers réglementaires et foncier, travaux, y compris maîtrise d'œuvre et coordination sécurité, travaux gestion et ressuyage des eaux déversées

Gestion et ressuyage des eaux déversées entre Tarascon et Arles : AMO et études hydrauliques, Avant-projet et diagnostic

Confortement des quais de Tarascon et de la digue de la Montagnette : travaux, y compris maîtrise d'œuvre et coordination sécurité

Réparation des quais d'Arles :

- Travaux tranches 5 et 6 + continuité de protection amont et aval quais, confortement digue des papeteries étienne, y compris maîtrise d'œuvre et dossiers réglementaires
- Etude maîtrise d'œuvre digue Sud Salin
- Travaux (maîtrise d'œuvre, coordination sécurité et foncier)
- Travaux digue 1er rang
- Travaux digue Sud

Protection Sud d'Arles : renforcement de la digue du Grand Rhône rive gauche entre Prends-té-Garde et Grand Mollegès

- Maîtrise d'œuvre, coordination SPS et foncier
- Travaux
- Travaux complémentaires

Renforcement des digues du Petit Rhône - 1ère priorité

- Etudes et dossiers réglementaires
- Travaux, y compris maîtrise d'œuvre, coordination sécurité et foncier

Travaux de confortement de points très faibles identifiées par les études de dangers

3. Plan Rhone -Volet QRB Actions 2015-2016

Elaboration le schéma directeur de restauration hydro morphologique sur le Rhône (action interrégionale)

Lancement des études AVP du programme de restauration du vieux Rhône de Donzère Mondragon

Région

Provence-Alpes-Côte d'Azur

POLE PLANIFICATION STRATEGIQUE ET DEVELOPPEMENT SOUTENABLE

Direction de la Prospective et de la Démocratie de Proximité

Mission SRADDT CPER démocratie de proximité

Assistance à maîtrise d'ouvrage

Groupement d'études ACADIE :

Acadie/Energie demain/MRS Partners/Planète publique